

**הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד – התעשייה האווירית
בפרויקט ונוס**

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

| תיאור מהות ההתקשרות | |
|---|--|
| <p>סוכנות החלל הישראלית במשרד המדע, הטכנולוגיה והחלל (להלן – סל"ה) משתתפת עם סוכנות החלל הצרפתית בפרויקט לפיתוח מיקרו-לוויין לשימוש מדעי לצרכי שלום (להלן – פרויקט ונוס או הפרויקט). לפרויקט משימה מדעית שתכליתה הפקת תמונות מאתרים נבחרים ע"ג כדור הארץ לצרכי מחקר ופיתוח אלגוריתמים ושיטות לשיפור החקלאות, למניעת זיהומים, ניטור מצב צמחייה ואיכות מקווי מים; ומשימה טכנולוגית במסגרתה תוכח מערכת הנעה חשמלית שהנה פרי פיתוח ישראלי.</p> <p>בהתאם למזכר הבנות משותף שנחתם ביום 12.4.2005, חלקה של סל"ה בפרויקט כולל את פיתוח הלוויין, מערכת ההנעה החשמלית, שילוב המצלמה בתוך הלוויין והתאמתו למשגר.</p> <p>ביום 26.12.2005 חתם המשרד על הסכם עם התעשייה האווירית ורפא"ל (להלן: התעשיות) ביחד וכל אחת לחוד לצורך ביצוע חלקו של המשרד כפי שהוא התחייב בהסכם מול סוכנות החלל הצרפתית.</p> <p>החתימה נעשתה בתנאי ספק יחיד, בהחלטת ועדת המכרזים המשרדית מיום 20.6.2005 ובאישור ועדת הפטור בחשכ"ל מיום 28.11.2005.</p> <p>על פי ההסכם חלקה של התעשייה האווירית בפרויקט כולל, בין היתר, את פיתוח הלוויין, שילוב מצלמה רב צבעית ושילוב מערכת הנעה חשמלית בלוויין. היקף התמורה בהסכם, אשר לא כלל אספקה של משגר, שילובו אל הלוויין ותמיכה בשיגור, עמד על כ-9.5 מיליון דולר.</p> <p>משהתקבלה הצעה מעשית לשיגור הלוויין הורחב ההסכם לכלול את שילוב הלוויין למשגר ושיגורו לחלל, והתמורה לתעשייה האווירית הוגדלה בסך הכל לכ- 23 מיליון דולר, לרבות כיסוי חלקה בהתאמות הלוויין למשגר.</p> <p>עד כה שילם המשרד בפועל לתעשייה האווירית, בהתאם לשערים היציגים הרלוונטיים במועדים השונים, סכום בסך: 81,824,080 מלש"ח.</p> <p>החל משנת 2009 נוצרו פיגורים בלוח הזמנים של הפרויקט שנגרמו מסיבות חיצוניות שלא היו בשליטת התעשיות או המשרד.</p> <p>עיכובים אלו והצורך למצוא משגר חלופי, מאחר והפרויקט לא עמד במועד השיגור המתוכנן בהתאם להרחבה הראשונה של ההסכם, כל אלה גרמו לצורך להרחיב את ההתקשרות פעם נוספת. משרד המדע, הטכנולוגיה והחלל מעוניין להרחיב את ההתקשרות עם התעשייה האווירית בסכום של 16.2 מלש"ח.</p> | |

לא כן

האם קיים בנושא ההתקשרות מכרז חשכ"לי
סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

שירותים

טובין

| | |
|----------------------------------|--|
| התעשייה האווירית לישראל בע"מ | שם הספק: |
| 40009848 | מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה) |
| ספק חוץ <input type="checkbox"/> | ספק זה הנו: ספק יחיד <input checked="" type="checkbox"/> |

| | |
|------------------------|---|
| אומדן / שווי ההתקשרות: | 16,200,000 ₪ |
| תקופת ההתקשרות: | מיום החתימה ועד לסיום שנת התפעול הראשונה בחלל. מועד סיום ההתקשרות הצפוי יהיה לכל המאוחר 31.12.2018 |


נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ

התעשייה האווירית היא החברה היחידה בישראל שעוסקת בפיתוח וייצור לוויינים ומכינה אותם לשילוב עם משגר לצורך שיגורם לחלל. יש ברשותה את התשתית הטכנולוגית המתאימה, כח האדם המיומן, הידע הנחוץ לשם כך ונסיון רב שנים בייצור ואספקת לוויינים באיכות גבוהה ובהצלחה מלאה. עובדה זו הופכת את התעשייה האווירית לספק היחיד בארץ המסוגל לתת את השירות נשוא ההתקשרות. בשל היותה ספק יחיד לעניין זה בוצעה ההתקשרות המקורית בשנת 2005 עם התעשייה האווירית כספק יחיד, והייחודיות עומדת בעינה גם כעת.

יצוין עוד כי הפרויקט, אשר נמצא בעיצומו, מתנהל כבר למעלה מ-10 שנים בביצוע התעשייה האווירית ורפא"ל, וממשיך באופן רציף עד לשיגור המתוכנן לשנת 2017 ולתפעול הלוויין אחריו. משכך, אין בנמצא ספק חליפי בכלל ובוודאי שלא כזה היכול להיכנס לנעליה של התעשייה האווירית (אשר הלוויין עומד הלכה למעשה בחצריה, ולמלא את המטלות שעל התעשייה האווירית לבצע בהתאם לדרישות המשרד, ואין אפשרות מעשית לבצע את הפרויקט בידי ספק אחר.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

| | | |
|---|---------------------------|------------------------|
|  | מנהל סוכנות החלל הישראלית | מנחם קדרון |
| חתימה | תפקיד בעל הסמכות המקצועית | שם בעל הסמכות המקצועית |